



Het krantje

Spouwen/Amelsdorp/Rosmeer

Vereniging voor natuur- en landschapszorg
Driemaandelijks huis-aan-huis vouwlad
Verantw. Uitgever: L. Schoenmaekers, Daalstraat 45 A, 3740 Bilzen
jan. 2021, 33^{ste} jaargang, nr. 126, postkantoor van afgifte, 3740 Bilzen.

Een hoopvol en gezond 2021 !

Het coronajaar 2020 willen we snel achter ons laten ... maar niet vergeten. Integendeel, het besef van onze kwetsbaarheid wordt dezer dagen aangescherpt. Dat inzicht kunnen we maar beter benutten om ons als mens verder te ontplooiën in harmonie met alle ander leven de natuur, datgene waar we finaal afhankelijk van zijn.

Heb het goed in 2021!

Nog meer actieve steun voor ons werk

Wist je dat 123.000 gezinnen de natuur ondersteunen door lid te zijn van Natuurpunt? Hun financiële bijdrage gebruiken we om de natuur in Vlaanderen te versterken, en hun groot aantal helpt om druk te zetten op het beleid dat beslist over de toekomst van de natuur. In 2020 groeide het aantal leden met 7%. In 2021 willen we die familie verder uitbreiden. Doe je mee?

* * *

Veilig fietsen tussen Waltwilder en Munsterbilzen

“We kunnen problemen niet oplossen door op dezelfde manier te denken als toen we ze creëerden.”

Als Natuurpunt SpARo kijken we verder dan de grenzen van onze dorpen. Zo lasen we in de krant dat enkele mensen uit Waltwilder zich zorgen maken over de verkeersonveiligheid in Groenendaal (verbinding Waltwilder – Munsterbilzen). Vooral inhaalmanoeuvres van autobestuurders brengen fietsers hier in gevaar. Deze bezorgdheid is zeer terecht. Over mogelijke oplossingen voor deze situatie zijn er echter verschillende meningen.

De stad Bilzen besprak dit probleem al op de gemeenteraad van 10 november 2020. Daar werd zwaar uitgehaald naar ambtenaren en het Agentschap Natuur en Bos. Zij hadden het stadsbestuur namelijk laten weten dat men dit probleem niet kan oplossen door nieuwe fietspaden aan te leggen in de rand van het bos. Natuurpunt SpARo deelt de mening van de betrokken ambtenaren.

Een fietspad door het bos betekent bijkomende verhardingen. Het is nieuwe ruimte-inname en zorgt voor bijkomende versnippering van het bos, drie zaken die moeten worden vermeden en aangepakt. De Vlaamse regering probeert ontharding door gemeentebesturen nu net te stimuleren. Hier zou men willen verharden in een Europees beschermd bos. Dat roept veel vragen op en is een doodlopend spoor, want op basis van de Europese en Vlaamse natuurwetgeving kan men de aanleg van een verhard fietspad in (de rand van) het bos van Groenendaal niet eens vergunnen.

Wat dan wel?!

Natuurpunt SpARo heeft de burgemeester en bevoegde schepenen een aantal suggesties bezorgd om dit probleem op te lossen!

Er zijn meerdere ingrepen mogelijk om het hier veiliger te maken voor de fietser. Het huidige wegdek van zes meter breed is volledig ingericht ten dienste van de auto. Dat kan anders.

Graag verwijzen we naar voorbeelden waar fietsers veel meer bevoordeeld worden op een doorgaande weg. Bilzen heeft zelf zo'n voorbeeld, namelijk de Riemsterweg vanaf het rond punt in Martenslinde tot aan de Brugstraat. Ook in Voeren en in Nederlands Limburg zijn er wegen zoals van Kanne naar Maas-tricht, van Bemelen naar Sibbe met verbinding naar Valkenburg, enz., wegen met behoorlijk wat fietsverkeer en minstens evenveel autoverkeer als op het korte traject door Groenendaal.



Als fietser ben je op die wegen behoorlijk veilig. Ook deze wegen zijn bochtig en hebben doorgaand verkeer. Meer nog, een aantal van deze wegen is zelfs smaller dan de weg door Groenendaal. Zo is de weg van Bemelen naar Sibbe slechts 5m breed. De middenstrook voor het autoverkeer is slechts 2 m breed.

De weg van Bemelen richting Valkenburg

Als men echt wil is hier in Groenendaal voldoende ruimte om die twee groepen van weggebruikers veilig te mengen. Absolute risicoloosheid bestaat niet. Binnen Natuurpunt SpARo zijn we er voorstander van om het autoverkeer hier zwaar te ontmoedigen. Beter nog is het om de weg af te sluiten voor auto- en vrachtverkeer. Het beperkte verkeer op deze weg kan dan via de N2 en Ab-bendaal (ring Spelver). Dat is een vlottere en veiligere verbinding dan door het dorp in Waltwilder en slechts 700 m langer. Als men de veiligheid van de fietser terecht zo belangrijk vindt en verplaatsingen per fiets wil stimuleren, dan zou de keuze snel gemaakt moeten zijn. Zo zou men een superveilige fietsverbinding realiseren en daarnaast van twee bossen terug één bos maken (zonder autoverkeer veel minder verstoring dan nu). **Minstens** zou men - boven op de nu geldende snelheidsbeperking - moeten overgaan tot duidelijke en ruime fietssuggestiestroken. Natuurlijk worden situaties gevaarlijk als automobilisten in een bocht een groep fietsers of een tractor willen voorbijsteken. Dat is een gedragsprobleem dat nog wordt versterkt door een onaangepaste inrichting van deze weg.

Meer van hetzelfde

Met het aanleggen van een verhard fietspad door de bosrand geeft men een fout signaal.

Dat zou namelijk betekenen dat we onze oude gewoonte om onze eigen verantwoordelijkheid af te wentelen op de natuur, landschap en open ruimte, gewoon verderzetten. Want het is de opeenstapeling van die talloze kleinere en grotere menselijke ingrepen in onze leefomgeving die er doorheen de voorbije decennia voor gezorgd hebben dat we vandaag staan waar we staan inzake biodiversiteit, klimaatopwarming en torenhoge kosten door het verkwaselen van ruimte en landschappen. Die talloze - op zichzelf als onschuldig gepresenteerde ingrepen doorheen heel het land en het continent - maken samen een ongelooflijk groot verschil ten nadele van onze leefomgeving en finaal onszelf.

Zijn we niet toe aan de omgekeerde beweging om met tal van kleine herstelmaatregelen het tij te keren?

Zoals Albert Einstein al wist: **"We kunnen problemen niet oplossen door op dezelfde manier te denken als toen we ze creëerden."**

Lambert Schoenmaekers

Voorzitter

Onze streekproducten

Door de coronacrisis kunnen we deze winter geen huis-aan-huis verkoop van onze *Sjroep van Spaân, proemegelée* en sap van hoogstamfruit organiseren. Maar al onze producten vind je terug op onze website:

www.natuurpunt-spouwen-amelsdorp en kun je daar bestellen.

Zo je wil leveren we je bestelling aan huis.

Citaat: Coronawandelaar

"Niet verwonderlijk dat er in deze crisistijd zoveel mensen de natuur in trokken. Teveel? Nee, er zijn niet teveel natuurliefhebbers, maar wel te weinig natuur."

Dat zegt Natuurpunt Vlaanderen in zijn beleidsnieuws van januari 2021

Winterwandeling in Corona-verband

Kalverpad Grote Spouwen - Zondag 31 januari 2021

Het Kalverpad, een landschapswandeling aangelegd door Natuurpunt, zouden we als groep bewandelen, met gids en een koffiepauze op terrein. Helaas!

Zoals je weet is het momenteel nog niet mogelijk om in een groep te gaan wandelen.

Maar we nodigen je wel uit om onze winterwandeling aan te vatten in groepjes van 1 tot 4 mensen. Dat kan wél in deze corona tijd. En waarom geen pick-nickje of een drankje meenemen voor een korte pauze onderweg. Blijft natuurlijk zaak om samenscholingen te vermijden.

Dus aarzel niet om op zondag 31 januari langs het Kalverpad in Grote Spouwen te gaan wandelen. Starten doe je bij het startbord aan het dorpsplein van Grote Spouwen.



Vanaf daar is het Kalverpad bewegwijzerd. Let op deze kleine groene bordjes.

Het pad is circa 9 km lang en brengt je langs de mooiste hoekjes van Grote-Spouwen en het natuurgebied de Molenbeemd.

Waterdicht wandelschoeisels is aangewezen!

Veel wandelplezier!

Slaapkomfort N.V. Greven ... uw slaapspecialist...!

Open: elke dag van 10.00u-18.00u. Zondag gesloten
Slaapkomfort ! 3740 Mopertingen, Maastrichterstraat 394

089/50 36 65

www.greven.be

info@greven.be